

# Porte à enroulement vertical rapide pour milieu propre et Issue de Secours NERGECO STAR 5 Labo IS

ASSA ABLOY

ASSA ABLOY Entrance Systems

The global leader in  
door opening solutions

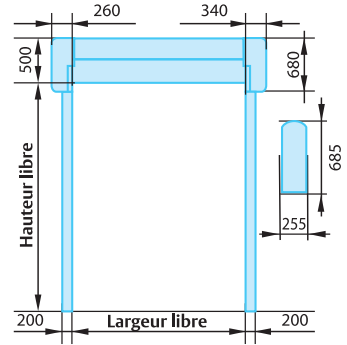
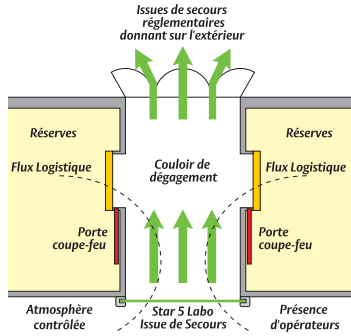
La **Star 5 Labo** en version Issue de Secours est conçue pour une exploitation normale en milieu propre et pour offrir, en cas de besoin, un accès homologué CO48 aux couloirs de dégagement vers les issues de secours.

Elle est proposée, selon le projet, avec un écran de type Budget (jusqu'à 3 x 3,5 m), de type Business (jusqu'à 3,5 x 4 m) ou de type Privilège (**jusqu'à 4 x 4 m**).

Disponibles également dans la même gamme : Star 5 Labo, en version Budget (faible risque de contact), Business (exploitation intensive) et Privilège (contrôle des débits de fuite sous pressions élevées).



# Implantation



## Fonctionnement logistique...

- **Ouverture** : manuelle, ou automatique par toutes détections.
- **Fermeture** : manuelle, ou automatique après temporisation, sécurisée par écran libre® multisouple® (type Budget jusqu'à 3 x 3,5 m) ou libre® multisouple® et réactif® (type

Business jusqu'à 3,5 x 4 m ou Privilège jusqu'à 4 x 4 m)

- **Moteur** : à droite ou à gauche - 0,95 kW - IP 54.
- **Alimentation** : 230/400 V tri, 50 Hz, protection en tête par dif. 2,5 A.



1



2



3



4

## Comportement issue de secours

Porte installée côté opérateurs, face arrière en amont du couloir de dégagement, l'écran libre® totalement la baie, du sol à sa hauteur maximum et sur toute sa largeur par enroulement dans la traverse, à la vitesse de 0,8 à 1,2 m/s, dans chaque cas suivants :

- Pression du doigt côté opérateurs sur le boîtier déclencheur « Issue de Secours » à 1 320 mm du sol (1) .
- Pression d'une main côté opérateurs sur le pictogramme « Issue de Secours » (2).

- Appui côté opérateurs sur une quelconque portion de la largeur de l'écran comprise entre 800 et 1 800 mm de haut (3) et (4).
- Interruption de courant par l'interrupteur situé sur le boîtier de commande.
- Rupture générale d'alimentation.
- Défaut d'un organe de sécurité de la porte.
- Homologuée CO48 par Avis Favorable de la Commission Centrale de Sécurité du 04/12/08